2023 Porsche Macan S

VIN WP1AG2A50PLB35850 · IAAI Lot. nr. 46353108
Rida: 34,494 mi · Austin (TX) · 2026-11-17



IŠVADA
Atsargiai – patikrinkite prieš statydami

ĮVERTINIMAS
7/10

MAKSIMALUS STATYMAS
$31,350
≈ 28 842 € · Didžiausia laimėjimo kaina, kuri po visų išlaidų ir tikėtino remonto dar palieka jūsų tikslinę maržą.

TIKĖTINA BENDRA KAINA PRIE MAKSIMALAUS STATYMO
54 559 €
Kaina iki jūsų + tikėtinas remontas

TIKĖTINA VERTĖ PO REMONTO
56 100 €
Remonto sąmata: 4 450 € – 15 740 €

Švarus (originalus) Teksaso titulas, oro pagalvės nepažeistos, automobilis važiuoja. Pažeidimas rimtas, bet sutelktas vienoje vietoje – kairėje gale. Jei B statramstis ir slenkstis tiesūs, tai geras kandidatas remontui. Nekelkite statymo virš nurodytos maksimalios sumos.

Didžiausios rizikos

- Galimai deformuotas kairysis B statramstis ir slenkstis
- Privirinamo galinio sparno keitimas
- Nematoma galinės pakabos žala

Kodėl toks įvertinimas

- Galima konstrukcinė žala

Kas atrodo gerai

- Priekis, variklio dangtis, žibintai, dešinė pusė, stogas ir stiklai – švarūs
- Variklis veikia, raktas yra
- Salonas geros būklės pagal ridą

Ką reiškia skelbimo duomenys

Aukcionas	**IAAI · 46353108**
Žalos tipas	**Collision**
Pagrindinis pažeidimas	**Left Side**
Antrinis pažeidimas	**Rear**
Titulas / dokumentas	**ORIGINAL (Texas)** Originalus (švarus) titulas – be salvage žymos. Geriau perpardavimui ir istorijos patikroms.
Užvedimo kodas	**Run & Drive** Priimant automobilis užsivedė ir pavažiavo. Tai negarantuoja techninės būklės.
Raktas	**Present** Raktas yra.
Oro pagalvės	**Intact** Pagal aukciono duomenis oro pagalvės neišsiskleidusios.
Rida	**34,494 mi (Actual)** Rida užfiksuota kaip tikra.
ACV	**$57,329** Faktinė vertė (ACV): draudiko įvertinta automobilio vertė JAV prieš avariją, ne pardavimo kaina.
Vieta	**Austin (TX)**
Aukciono data	**2026-11-17**

VIN iššifravimas (NHTSA)

VIN	**WP1AG2A50PLB35850**
Metai, markė, modelis	**2023 PORSCHE Macan**
Komplektacija / serija	**S**
Kėbulas	**Sport Utility Vehicle (SUV)**
Variklis	**2.9 L, V-6, turbo**
Kuras	**Gasoline**
Pavara	**AWD**
Pavarų dėžė	**Automatic**
Gamintojas, šalis	**Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG · Germany**

Titulo istorija

Titulo istorija šioje ataskaitoje netikrinta.

Ankstesni šio VIN aukcionai

Mūsų duomenų bazėje ankstesnių šio VIN aukcionų nėra.

Šio modelio metų atšaukimo kampanijos

Atšaukimo kampanijų nerasta.

Pažeidimų apžvalga

Stiprus šoninis smūgis į kairę galinę dalį. Galinės durys suspaustos, galinis sparnas įspaustas iki žibinto, o įlenkimas siekia durų angos apačią prie B statramsčio ir slenksčio. Priekis, dešinė pusė ir stogas – švarūs.

> **Konstrukcinė rizika:** Vidutinė
>
> Durų įlenkimas siekia angos apačią prie B statramsčio ir slenksčio. Galinis sparnas – privirinama kėbulo dalis. Prieš nustatant galutinę remonto kainą reikia išmatuoti kėbulą.

Pastebėjimai

Vieta	Pažeidimas	Sunkumas	Remontas	Nuotr.
Kairės galinės durys	Įspaustos per vidurį ir apačioje Remontuoti neapsimoka – reikia naujų durų. (didelis tikrumas)	Sunkus	Keisti	3, 6, 14
Kairysis B statramstis ir slenkstis	Galima deformacija ten, kur durų įlenkimas siekia angą Didžiausia rizika. Jei deformuota – reikės kėbulo virinimo ir stapelio darbų. (vidutinis tikrumas)	Sunkus	Patikrinti	6
Kairysis galinis sparnas	Įspaustas už durų, aplink ratą ir iki žibinto Privirintas prie kėbulo – tinkamas remontas reiškia išpjauti ir įvirinti naują. (didelis tikrumas)	Sunkus	Įvirinti	3, 17, 21
Kairysis galinis žibintas ir buferio kampas	Žibintas sudaužytas ir įspaustas, buferio kampas deformuotas Žibinto anga sparne taip pat deformuota. (didelis tikrumas)	Vidutinis	Keisti	17, 21
Sparnas prie bagažinės dangčio	Vertikalus dažų įtrūkimas Smūgis pasiekė viršutinę kėbulo dalį – patikrinkite bagažinės dangčio tarpus ir D statramstį. (vidutinis tikrumas)	Vidutinis	Patikrinti	21

Kairysis galinis ratas ir pakaba	Matomų pažeidimų nėra, bet yra smūgio zonoje Numatykite bent ratų suvedimą, galbūt ir naujas svirtis. (mažas tikrumas)	Vidutinis	Patikrinti	3, 14
Salono apdaila, kairė gale	Nuimtos durų, slenksčio, B/C statramsčių ir šono apdailos Nuimta draudimo apžiūrai; dalis spaustukų lūš montuojant. (didelis tikrumas)	Kosmetinis	Taisyti	8, 18

Oro pagalvės	**Išsiskleidusių oro pagalvių nesimato, vairas ir prietaisų skydelis sveiki. Skelbime nurodyta, kad oro pagalvės nepažeistos.**
Prietaisų skydelis ir variklis	**34 494 mi · Variklis veikia ~1 000 aps./min., ryškių įspėjamųjų lempučių nesimato. Nuotrauka maža – patikrinkite klaidų kodus.**
Salonas	**Juoda oda, būklė gera pagal ridą. Kairėje gale nuimta apdaila (8 ir 18 nuotraukos).**
Skendimo požymiai	**Ne**
Gaisro požymiai	**Ne**

Ko nuotraukose nematyti

- Ar B statramstis ir slenkstis deformuoti
- Dugnas ir grindys prie kairiojo galinio rato
- Galinės pakabos geometrija
- Išsaugoti klaidų kodai

Aukciono nuotraukos



1 · Front right – Clean



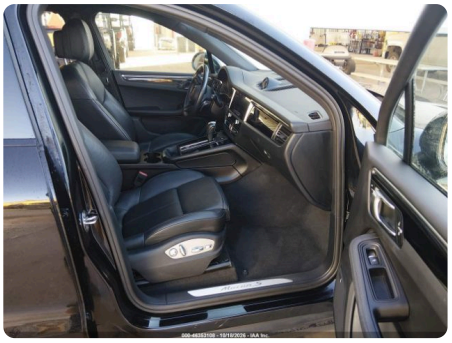
2



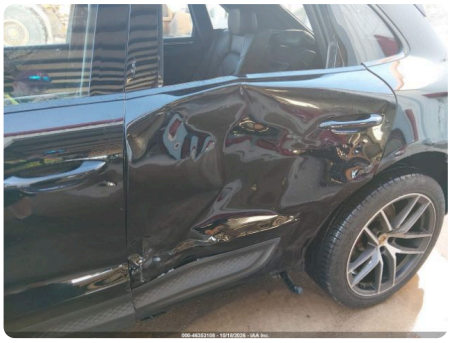
3 · Rear left – Door, quarter panel and tail light damage



4



5



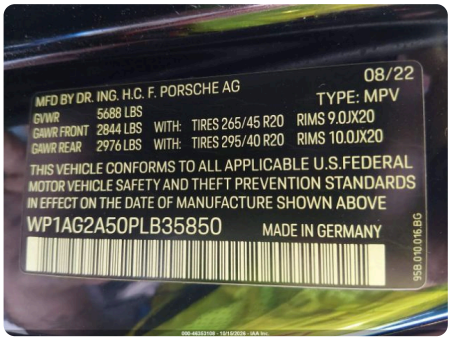
6 · Left rear door close-up – Crush reaches the sill and B-pillar



7 · Instrument cluster – Engine idling, 34,494 mi



8 · Rear interior – Left rear door trim removed



9 · Door label – Built 08/22, VIN WP1AG2A50PLB35850



10



11



12



13



14



15



16



17 · Rear left – Broken tail light



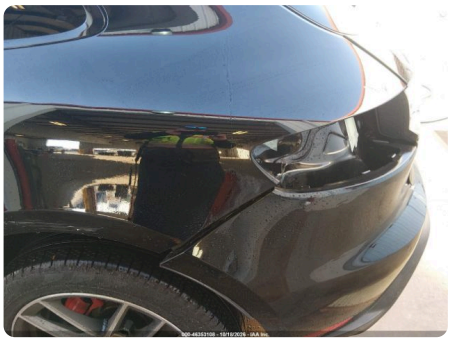
18 · Parts on ground – Removed interior trim



19



20



21 · Quarter panel close-up – Paint crack, deformed light opening

Remonto sąmata

Detalė / darbas	Kiekis	Detalės, €	Darbas, val.	Dažymas, val.
Galinės durys	1	450 – 2,100	4	4
Galinis sparnas (privirinamas)	1	600 – 1,950	14	5
Galinis buferis	1	380 – 1,350	2.5	3
Pakabos svirtys (vienas kampas)	1	300 – 1,350	2.5	–
Galinis žibintas	1	230 – 1,200	0.5	–
Salono apdailos detalės	1	150 – 900	2	–
Durų apdaila, tarpinės, moldingai	1	150 – 750	1	–
Ratų suvedimas	1	90 – 180	–	–
Kėbulo matavimas / stapelis	1	–	4	–
Elektros diagnostika, klaidų kodai	1	–	1.5	–

MINIMALI

4 450 €

TIKĖTINA

9 530 €

BLOGIAUSIAS ATVEJIS

15 740 €

Įvertinimas pagal nuotraukas, luxury klasės kainos, darbo valanda 45 €, dažymo valanda 55 €. Blogiausias atvejis apima: B statramstis, Slenkstis.

Kaina iki jūsų (LT)

Apskaičiuota, kai laimėjimo kaina $31,350 · Valiutos kursas 1 USD = 0.9200 EUR

Išlaida	Suma, €
Laimėjimo kaina $31,350	28 842 €
Aukciono pirkėjo mokesčiai (apyt.) $1720	1 582 €
Brokerio mokestis $400	368 €
Transportas JAV iki uosto $600	552 €
Jūrinis pervežimas $1500	1 380 €
Uostas ir iškrovimas	450 €
ES muitas 10 %	3 236 €
PVM 21 %	7 569 €
Muitinės deklaravimas	200 €
Transportas iki jūsų miesto	300 €
Pritaikymas ES (apšvietimas, paruošimas)	400 €
Techninė apžiūra ir registracija	150 €
Iš viso iki jūsų (be remonto)	**45 029 €**

Rinkos vertė

Panašūs geros būklės automobiliai	**62 000 € – 70 000 €**
Nuolaida dėl avarijos istorijos	**15 %**
Tikėtina vertė po remonto	**56 100 €**

Demonstraciniai rinkos vertės duomenys – ne tikra rinkos analizė.

Prieš statydami

- [ ] Užsakykite apžiūrą aikštelėje: B statramstis, slenkstis, durų ir bagažinės tarpai
- [ ] Peržiūrėkite variklio užvedimo vaizdo įrašą
- [ ] Statykite per licencijuotą brokerį; Teksasui reikia Texas Foreign Buyer Form
- [ ] Patvirtinkite transporto ir jūrinio pervežimo kainas prieš aukcioną
- [ ] Atvykus išmatuokite kėbulą prieš užsakydami detales
- [ ] Nuskaitykite klaidų kodus ir patikrinkite ratų geometriją
- [ ] Suplanuokite apšvietimo pritaikymą ES registracijai

Paprašykite apžiūrėtojo patikrinti

- [ ] Išmatuoti arba apžiūrėti kairįjį B statramstį ir slenkstį
- [ ] Patikrinti kairiųjų priekinių durų tarpus
- [ ] Patikrinti bagažinės dangčio tarpus ir kairįjį D statramstį
- [ ] Patikrinti kairiojo galinio rato išvirtimą ir suvedimą
- [ ] Nuskaityti klaidų kodus

Ši ataskaita yra nepriklausomas įvertinimas pagal aukciono nuotraukas ir skelbimo duomenis, prieinamus jos rengimo metu. Tai nėra fizinė apžiūra ir ji negali parodyti paslėptų pažeidimų. Kainos ir išlaidos yra apytikslės – prieš statydami pasitikslinkite jas su savo brokeriu, vežėju ir remonto dirbtuvėmis.